



## Cómo actuar ante una subida o un descenso prolongado



# LLEGAR A BUEN PUERTO

Más que en cualquier otra circunstancia de la circulación, cuando se afronta una rampa o un descenso prolongado, el conductor ha de actuar con eficacia sobre el cambio de marchas, el acelerador y el freno.

Y no sólo para conseguir un mejor rendimiento del vehículo, sino, sobre todo, por seguridad.

José Ignacio RODRÍGUEZ  
Fotos: Paul Alan PUTNAM

**S**ubir y bajar... Cuando un vehículo asciende por una rampa, el motor no sólo ha de vencer la resistencia a la rodadura sino que ha de 'levantar' su peso a la altura del desnivel existente. Para descender sucede lo contrario, pero en ambos casos habrá que manejar, de distinta manera a la habitual, el cambio de marchas, el freno y el acelerador.

**SUBIR.** Generalmente encontraremos la señal correspondiente, de forma triangular con orla roja, con un porcentaje que indica el desnivel. Así, un 10% indica que por cada 100 metros que avancemos por la carretera, se produce un ascenso vertical de 10 metros. Por lo tanto, cuanto más alta sea esa cifra, más pronunciada será la rampa, o el descenso en su caso.

Así pues, lo primero que deberá hacer el conductor es valorar la inclinación y cambiar a una relación de marchas más corta con suficiente antelación, antes de que el coche se nos quede 'muerto'; de esta manera, el motor trabajará con más comodidad y, sobre todo, con más potencia y eficacia.

Si pretendemos adelantar a otro vehículo, deberemos estar seguros de que la visibilidad es suficiente y que podremos culminar la maniobra con seguridad. En este sentido, debemos recordar que nosotros estamos subiendo y que nuestro coche se muestra mucho más perezoso que el de los que puedan venir en sentido contrario.

**BAJAR.** Las señales de pendiente peligrosa nos advertirán del grado de incli-

nación y su dificultad. Es el momento de seleccionar la relación de marchas que, según recomiendan muchos expertos, ha de ser la misma con la que se ha subido el puerto. Esto ayudará a adecuar la velocidad a la del tráfico que nos precede, a aumentar la potencia de frenado



mediante el complemento del motor y a mejorar el control del vehículo. No olvide de que si se realiza un uso excesivo de la velocidad y del freno en los descensos podría dar lugar a que se inutilizara el mecanismo de frenada por un calentamiento excesivo de las pastillas.

Por otro lado, conviene aumentar la distancia de seguridad, puesto que frenar en un plano inclinado aumenta la distancia de detención.

También deberemos considerar que, en los adelantamientos, se corre el riesgo de lanzar el coche a gran velocidad, y en este tipo de carreteras es muy habitual la presencia de curvas cerradas. Por ello, hay que cerciorarse de que existe espacio suficiente y éste es recto, de manera que dé tiempo a volver a la derecha y poder adecuar la marcha a la posible limitación de velocidad de la curva. ♦



## CUIDADO CON LOS ALCANCES

Los coches modernos disponen de motores y cajas de cambio lo suficientemente flexibles para que apenas varíen su marcha cuando ascienden una pendiente, salvo que sea especialmente acusada. En cambio, los vehículos pesados de transporte de mercancías, cuando circulan a plena carga, se muestran especialmente 'perezosos', tanto en las subidas como en los descensos, en los que deben evitar un excesivo calentamiento de los frenos. Todo ello se traduce en una notable diferencia de velocidad entre camiones y turismos que, en un primer vistazo, no se valora con suficiente objetividad. Si el conductor no va atento y reacciona con la suficiente antelación, el peligro de alcance, especialmente en las autovías, es real.

Cuando en una autovía avistemos por delante a un vehículo pesado, debemos calcular su velocidad e, inmediatamente, aprestarnos a cambiar de carril para efectuar el adelantamiento:

- Observe si se aproximan por detrás otros vehículos.
- Señalice la maniobra.
- Cambie de carril.
- Superado el camión, regrese progresivamente al carril de la derecha.

## CONOCER LAS SEÑALES



**S-260**

### PRESEÑALIZACIÓN DE CARRILES

Indica a los usuarios que circulan por los carriles señalados las únicas direcciones permitidas en la próxima intersección.



**P-30 ESCALÓN LATERAL**

Señala el peligro por la existencia de un desnivel a lo largo de la vía y en el lado que indica el símbolo.



**S-950**

### RADIOFRECUENCIA DE EMISORAS EN CARRETERAS

Indica la frecuencia de una emisora específica de información sobre carreteras.



**R-300 SEPARACIÓN MÍNIMA**

Prohíbe circular sin mantener la separación indicada con el vehículo precedente. Si no aparece la indicación en metros, debe guardarse la distancia de seguridad preceptiva.



**S-30 ZONA A 30**

Zona de circulación especialmente acondicionada, destinada en primer lugar a los peatones; la velocidad máxima de los vehículos es de 30 km/h y los peatones tienen prioridad sobre ellos.



**S-64 CARRIL BICI ADOSADO A LA CALZADA**

El carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista sólo puede ser utilizado por ciclos. Las flechas indican el número de carriles y su sentido.